AUTOMOBILKLUB POLSKI ODDZIAŁ WIELKOPOLSKI

KOMUNIKAT TECHNICZNY

1948 Lipiec Nr 1

Redaguje: Komitet Redakcyjny A. P. Oddział Wlkp. Poznań

Od Komitetu Redakcyjnego

Pragnąc nawiązać ściślejszy kontakt z szeroką rzeszą członków A. P. O. W. Zarząd A. P. O. W. postanowił rozpocząć wydawanie miesięcznych Komunikatów Technicznych. Zadaniem Komunikatów poza nawiązaniem bezpośredniej łączności z wszystkimi członkami A. P. O. W., będzie poruszanie wszelkich spraw z życia i pracy Oddziału i Delegatur, rozszerzanie idei motoryzacji Kraju, popularyzacja zagadnień fachowych, podnoszenie poziomu wiadomości z zakresu użytkowania samochodu i znajomości przepisów ruchu drogowego, udzielanie porad technicznych i prawnych oraz jaknajszersze krzewienie sportu i turystyki samochodowej.

Komitet Redakcyjny wyraża przekonanie, że niepraktykowany dotychczas sposób nawiązania kontaktu z członkami A. P. O. W., zwłaszcza zamieszkującymi poza Poznaniem i nie mogącymi wskutek tego brać bezpośredniego i żywego udziału w pracach Automobilklubu zostanie przez ogół członków przyjęty przychylnie, wzbudzi zainteresowanie się sprawami fachowymi i rozwojem życia Automobilklubu i znajdzie życzliwe poparcie wszystkich kolegów, zarówno przez chętną współpracę osobistą, jak i przez poparcie materialne Komunikatu Technicznego.

KOMITET REDAKCYJNY

Zadania A. P. i jego członków

Niejeden z członków Automobilklubu Polski Oddz. Wlkp. zadaje sobie nieraz pytanie, jaki jest właściwie cel istnienia i jakie są zadania Automobilklubu, poco się właściwie do klubu zapisał oraz jaką korzyść wyciągnąć może z należenia do niego? Czy klub jest dla „wybranych", posiadających własne samochody, czy też każdy z członków, nawet nie posiadający swego samochodu, może przynieść pożytek społeczeństwu przez należenie do Automobilklubu?

Aby odpowiedzieć na te nurtujące pytania, należałoby najpierw sformułować co to jest właściwie Automobilklub Polski? A więc jest to pozostające pod protektoratem Prezydenta Rzeczypospolitej zrzeszenie ludzi, którym postęp i rozwój motoryzacji leży na sercu, dla których rozpowszechnienie użycia samochodu wiąże się nierozłącznie z rozwojem gospodarczym kraju, rozbudową rodzimego przemysłu motoryzacyjnego, rozszerzeniem i ulepszeniem sieci komunikacyjnej i przygotowaniem wykwalifikowanych kadr kierowców i sił technicznych. Dążenie do wytkniętych celów jest drogą długą i mozolną. Poszczególne komisje Automobilklubów, przez pracę swych członków w różnego rodzaju sekcjach, na różnorodnych odcinkach mają możność przyczynić się wspólnymi siłami do wykonania wielkiej pracy dla dobra kraju.

Każdy z członków A. P., czy to przez udział w zawodach i imprezach organizowanych przez A. P. czy też chociażby przez dawanie osobistego przykładu znajomością sprzętu samochodowego, jego staranną pielęgnacją i racjonalnym użytkowaniem, stosowaniem się do obowiązujących przepisów drogowych i „kulturalnym" prowadzeniem swego wozu, dokłada cegiełkę do budowy wielkiego dzieła. Propagowanie stosowania się do przepisów ruchu i prawidłowego zachowania się na ulicy, zarówno przez pieszych jak i przez kierowców na jezdni, winno być specjalną i nieustanną troską każdego członka A. P. Każdy z członków A. P., nawet nie posiadający swego samochodu ma możność brania udziału w pracach poszczególnych komisyj lub sekcyj, w zależności od swych zdolności, zainteresowań i upodobań. Zakres prac jest szeroki i daje sposobność do należytego wykorzystania doświadczeń, pomysłów, wiadomości i ofiarnej pracy zgłaszającego się,

przynosząc mu duże zadowolenie z włożonej pracy. W miarę rozwoju i rozszerzenia działalności klubu, organizowane będą coraz częściej różnego rodzaju pogadanki, odczyty, a nawet zajęcia praktyczne, mające na celu podniesienie poziomu wiadomości fachowych członków, a przez wycieczki i zwiedzanie zakładów przemysłu motoryzacyjnego i pomocniczego, rozszerzanie poglądów na sprawy motoryzacyjne.

Sądząc, że te kilka słów wyjaśniających, bardzo ogólnie, cel i zadania Automobilklubu oraz sens należenia do niego, zachęcą wielu członków do wzięcia bardziej czynnego udziału w pracach A. P., wzywamy wszystkich chętnych, wszystkich „fanatyków" motoryzacji, do zgłaszania swego przystąpienia do prac w poszczególnych komisjach, do żywszego interesowania się działalnością i poczynaniami klubu, do brania udziału w życiu klubowym oraz do zjednywania nowych członków. Moralnym obowiązkiem każdego członka A. P. jest głoszenie hasła:

„KAŻDY AUTOMOBILISTA — CZŁONKIEM A. P.".

Prace w komisjach A. P. Oddział Wielkopolski

1. Komisja Finansowa.

Jedna z najbardziej ważnych komisyj; od intensywności i skuteczności jej działania zależy dalszy rozwój innych komisyj i całokształt prac Oddziału.

2. Komisja Gospodarcza.

Załatwia sprawy gospodarcze klubu związane z prowadzeniem własnego lokalu oraz w związku z urządzanymi imprezami sportowymi, turystycznymi i towarzyskimi.

3. Komisja Informacyjno-Propagandowa.

Zadaniem komisji jest zarówno informowanie społeczeństwa o poczynaniach i działalności Oddziału Wlkp. A. P., jak również propaganda rozwoju idei Motoryzacji, możliwymi dostępnymi sposobami i środkami.

4. Komisja Sportowa.

Skupia członków A. P. interesujących się specjalnie sportem samochodowym.

5. Komisja Turystyczno-Drogowa.

Organizuje wycieczki zbiorowe samochodami, propagując w ten sposób przyjemny rozwój motoryzacji.

Zamierza też zorganizować biuro turystyczne dla udzielenia informacyj o wycieczkach samochodowych na terenie województwa i województw sąsiednich. Interesuje się również znakowaniem dróg, drogowskazami i wykazywanym na nich często błędnym kilometrażem.

6. Komisja Techniczna.

Znaczne rozszerzenie zakresu działania Komisji Technicznej wyłoniło konieczność podziału Komisji na poszczególne sekcje.

Sekcje, w zasadzie pracują samodzielnie, jednak z zachowaniem stałej łączności dla uzgadniania poglądów i kierunków prac, pomiędzy kierownikami poszczególnych sekcyj oraz z przewodniczącym Komisji Technicznej.

a) Sekcja Młodych.

Zadaniem sekcji młodych będzie w pierwszym rzędzie wciągnięcie do szeregów Automobilklubu młodzieży szkolnej, akademickiej, harcerstwa i innych organizacji młodzieżowych. Rozbudzenie w nich zamiłowań do techniki samochodowej, zapoznanie z ruchem ulicznym i obowiązującymi przepisami, z działaniem silnika samochodowego i z samochodem jako narzędziem pracy oraz przygotowanie do brania udziału w szerzeniu idei motoryzacyjnej.

W programie swych prac, kierownictwo Sekcji Młodych przewiduje wykłady, pogadanki fachowe zajęcia praktyczne przy samochodzie, zwiedzanie zakładów przemysłu motoryzacyjnego itp. Przewidziane są również specjalne jazdy treningowe, konkursowe i zawody.

Wstępująca do Sekcji Młodych młodzież szkolna zostaje przyjęta do A. P. na podstawie zbiorowych zgłoszeń poświadczonych przez Władze Szkolne lub organizacje młodzieżowe. Składki członkowskie dla młodzieży skupiającej się w Sekcji Młodych wynosi zaledwie 20,— zł.

Członkowie zwyczajni A. P. winni zachęcać młodzież do jaknajliczniejszego zgłaszania się do Sekcji Młodych.

b) Sekcja Wyszkoleniowa.

Do zadań sekcji wyszkoleniowej należeć będzie:

— popularyzacja wiedzy motoryzacyjnej wśród członków A. P. przez odczyty, pogadanki, pokazy i wycieczki do zakładów przemysłu motoryzacyjnego, pomocniczego i pokrewnych,

— podnoszenie poziomu sprawności kierowców przez prowadzenie specjalnych jazd treningowych oraz jazd o charakterze zawodów,

— dalsze rozszerzanie wiadomości fachowych wśród organów M. O. sprawiających nadzór nad ruchem drogowym i szkolenie tych organów,

— przygotowanie materiału dla Komisji Informacyjno-Propagandowej, wydawanie wspólnie z tą Komisją ulotek i afiszów o znaczeniu szkoleniowym, urządzanie konkursów dla ogółu kierowców jak np.: „prawidłowej jazdy i przestrzegania przepisów", „oszczędności benzyny", „trzeźwości kierowcy" itp.,

— prowadzenie biblioteki fachowej w lokalach klubu.

c) **Sekcja Techniczna.**

— Studiowanie zagadnień ruchu ulicznego, jego regulacji, statystyka wypadków,

— współpraca z M. O. w usprawnieniu ruchu w mieście i na drogach publicznych, uporządkowanie ustawiania drogowskazów i znaków drogowych przez zawiadamianie odpowiednich władz o zauważonych niedomaganiach,

— sprawy techniczne zawodów i imprez sportowych A. P., gdzie regulamin sportowy współpracy tej będzie wymagał,

— założenie i prowadzenie ewidencji samochodów członków A. P.,

— ewidencja polecanych przez członków A. P. warsztatów samochodowych,

— sprawy zaopatrzenia członków A. P. w ogumienie, części itp.

d) **Sekcja porad Techniczno-Prawnych.**

Poza udzielaniem członkom A. P. porad fachowych bądź to z zakresu ruchu drogowego, bądź też technicznych, zadaniem sekcji będzie skupienie biegłych w sprawach ruchu samochodowego dla ustalenia jednolitej interpretacji tych zagadnień.

Komitet Redakcyjny wyraża przekonanie, że po zapoznaniu się członków A. P. z zakresem działania poszczególnych komisyj, zechcą zgłosić swój współudział do prac najbardziej im odpowiadających.

Kartoteka samochodów

W celu założenia kartoteki posiadanych przez członków O. W. A. P. samochodów, Komisja Techniczna prosi w dalszym ciągu o nadsyłanie pod adresem komisji następujących zgłoszeń:

1. Nazwisko i imię członka posiadacza samochodu . . . . . .
2. Miejsce zamieszkania, adres . . . . .
3. Marka sam. . . typ . . .
4. Nr rejestr. . . . .
5. Ilość cyl. . . . Poj. cm^3 . . . .
6. Nośność w kg . . . . osób . . . .
7. Wymiary opon . . . .

Wszyscy przybywający członkowie proszeni są o zgłoszenie swych pojazdów po dokonanym przyjęciu na członka. Ewentualne zmiany w posiadaniu również należy zgłaszać.

Komisja Techniczna stwierdza, że mimo ogłoszonego apelu w tej sprawie do członków A. P. jedynie nieliczni członkowie spełnili swój koleżeński obowiązek.

Posiadanie kartoteki pojazdów członków A. P. umożliwia zorientowanie się w markach, typach i kategoriach pojazdów, dając pogląd na stan „zmotoryzowania" członków oraz na ewentualne ich potrzeby w częściach samochodowych i oponach. Nie należałoby zatem obojętnie ustosunkowywać do życzliwych intencyj Komisji Technicznej.

Założenie kartoteki polecanych warsztatów samochodowych

Komisja Techniczna zwraca się z apelem do członków klubu posiadaczy samochodów, którzy remontowali swe samochody lub wykonywali przy nich jakiekolwiek inne prace (lakiernicze, tapicerskie, elektrotechniczne itp.), by zgłaszali nazwy firm dokonujących napraw z wyszczególnieniem rodzaju napraw lub prac dokonanych, w wypadku gdy prace te wykonane zostały solidnie, a firmy mogą być polecane nadal innym członkom A. P.

Pierwszy krok samochodowy

Jazda konkursowa dla wszystkich automobilistów zostaje zorganizowana przez Sekcję wyszkoleniową Komisji Technicznej. Obszerniejsza wzmianka podana została w ostatnim komunikacie Zarządu. **„Pierwszy krok samochodowy"** odbyłby się w jedną z niedziel lub dni świątecznych, najprawdopodobniej w miesiącu sierpniu.

Czekamy na orientacyjne zgłoszenia!

Wypadki samochodowe

Dla gromadzenia materiału do prowadzenia studiów nad ruchem samochodowym, oraz przyczynami i skutkami wypadków, Komisja Techniczna zwraca się z apelem do członków A. P. o nadsyłanie posiadanych przez członków A. P. zdjęć fotograficznych lub wycinków zdjęć z prasy wraz z opisami, wykazującymi skutki wypadków samochodowych.

Odczyty — pogadanki

Sekcja wyszkoleniowa Komisji Technicznej, wzywa kolegów mających możność i pragnących podzielić się posiadanymi wiadomościami fachowymi z dziedziny samochodowej lub z dziedziny sportu samochodowego, zagadnień prawnych itp. lub ogólnie z dziedziny motoryzacji, o zgłoszenie się do wygłoszenia odczytu lub pogadanki podając temat (tytuł pogadanki) oraz czas przypuszczalny jej trwania.

„Sąd idzie, proszę wstać"

Pod tym tytułem zostanie wygłoszona ciekawa pogadanka przez **kol. mec. Smolińskiego Bogdana.** Termin pogadanki zostanie podany dodatkowo.

Sądzimy, że ze względu na osobę prelegenta jak i ciekawą treść pogadanki, wszyscy członkowie A. P. zechcą jej wysłuchać.

Trudno jest wyliczyć korzyści jakie każdy automobilista może osiągnąć po wysłuchaniu tej pogadanki.

Nowe kierunki w budowie nadwozi

W dniu 3. 6. br. o godz. 18 w lokalu Automobilklubu **kol. inż. Wojtowicz Jan** wygłosił dla członków A. P. pogadankę pt. „Nowe kierunki w budowie nadwozi". Prelegent przedstawił na wstępie w zarysie rozwój samochodu, przechodząc następnie do omówienia rozwoju budowy nadwozia. Zmiany jakim uległ kształt nadwozia prelegent uwidocznił drogą wyświetlenia na ekranie nadwozi — od nadwozia samochodu pierwotnego do nadwozia samochodu współczesnego. Jak z omówienia prelegenta wynikało, osiągnięcia w tej dziedzinie zawdzięczamy szukaniu przez konstruktorów takich rozwiązań konstrukcyjnych nadwozia, któreby zmniejszyły opór powietrza do możliwie najniższych granic. Temu też zawdzięczamy dzisiejszy opływowy kształt nadwozia stanowiący podstawowy czynnik w pokonywaniu oporu powietrza przez samochód. W szczegółowej rozwadze budowy poszczególnych typów samochodów, prelegent przedstawił sposób rozwiązywania konstrukcji budowy nadwozia w krajach produkujących samochody. Przejawiła się tu wybitnie pomysłowość konstruktorów włoskich.

Pogadanka ta, urozmaicona licznymi przezroczami trwała 1 godzinę. Niestety, ze wstydem musimy przyznać, że zgromadziła niewielu słuchaczów.

Współpraca z M. O.

W dniach 10, 11 12, 13 i 19 maja br. staraniem sekcji wyszkoleniowej pod kierownictwem kolegi **Spychały Władysława** został przeprowadzony cykl wykładów i zajęć praktycznych dla kierowców funkcjonariuszy M. O.

Wykłady i zajęcia praktyczne przeprowadzone w szkole kierowców „Autoster" przyniosły dużą korzyść uczestnikom, uzupełniając posiadane przez nich wiadomości oraz podając i naświetlając mniej znane zagadnienia dotyczące właściwej pielęgnacji i użytkowania samochodu.

Uczestnicy tego krótkiego kursu uzupełniającego, nie taili swego zadowolenia z usunięcia, posiadanych dotychczas przez nich braków w fachowej obsłudze samochodów.

Prawnik wyjaśnia...

Kierowcy! Pamiętajcie, że jesteście odpowiedzialni już nawet za samo sprowadzenie niebezpieczeństwa katastrofy, przyczym prawo stoi na stanowisku, że katastrofa nie musi nastąpić; wystarczy już samo wytworzenie takiej sytuacji, w której katastrofa grozi bezpośrednio (art. 215 § 2 k. k). Winny podlega karze aresztu od tygodnia do roku lub grzywny od 5.000 do 200.000 złotych. A więc uwaga!

Przestroga

Pamiętaj, że im wyżej podnosi się strzałka szybkościomierza, tym bliższy jesteś popełnienia zwykłego zabójstwa. Nie przeceniaj możliwości swoich i swego pojazdu!

Skrzynka porad techniczno-prawnych

Powiadają, że automobilista przeżywa dwie radości w swym życiu — jedną, gdy kupuje samochód, a drugą gdy uda mu się go sprzedać. W okresie między tymi dwoma radościami czeka go wiele trosk i kłopotów, gdy samochód rozpoczyna swoje „kaprysy", które wiele pieniędzy i nerwów kosztują „szczęśliwego", a nie bardzo obznajomionego z obsługą i pielęgnacją samochodu posiadacza.

Życie samochodu pozbawionego odpowiedniej opieki będzie znacznie krótsze, a eksploatacja bardzo kosztowna. Właściciel samochodu nie może ograniczać się tylko do napełniania zbiornika paliwa i chłodnicy. Przy złym utrzymaniu samochodu, stan silnika, mechanizmów, opon i nadwozia będzie w krótkim czasie taki, że koszt odnowienia wozu przewyższy jego wartość. Posiadanie takiego wozu staje się źródłem narzekań i początkiem poszukiwań naiwnego na kupno takiego grata. Nie wystarczy, by właściciel samochodu wiedział gdzie jest pedał gazu i hamulce! samochód trzeba poznać, zrozumieć i... pokochać! aby dać możność członkom A. P. O. W. spełnienia tych dążeń. Sekcja porad technicznych rozpocznie swą działalność w „Skrzynce porad techniczno-prawnych".

Koledzy! Piszcie do nas! Zwracajcie się z całym zaufaniem, a możecie być pewni że porady udzielane przez kolegów, fachowo do tego przygotowanych, usuną wiele Waszych niepewności, kłopotów i zmartwień.

Czcionkami Drukarni Wydawniczej, Poznań, ul. Strzałowa 2 a — K - 53426